

UNE TRADITION D'INNOVATION GAGE D'EXCELLENCE POUR L'AVENIR.

Robin Subaru est une division de Fuji Heavy Industries Ltd., qui a son siège social à Tokyo, au Japon. Fuji est un fabricant mondial de différents produits de qualité supérieure. Son chiffre d'affaires global s'élève à plus de 1500 milliards de dollars par année.

L'entreprise comprend quatre grandes divisions : la division Automobile Subaru, la division Aérospatiale, la division Éco-technologies et la division des Produits industriels. Toutes les divisions ont mis au point des technologies et des produits novateurs uniques qui confèrent une valeur ajoutée à leurs produits de qualité supérieure.

Les moteurs et les équipements industriels Robin Subaru sont reconnus mondialement pour leur performance et leur durabilité dans les applications les plus exigeantes. Avec une production annuelle de plus de 1,2 million de moteurs, Robin Subaru est le quatrième plus grand fabricant de moteurs au monde.

Fuji se démarque par ses techniques avancées, son haut niveau de spécialisation et ses systèmes robotiques de fabrication de pointe et adopte une démarche proactive de partage technologique entre ses différentes divisions afin de demeurer à l'avant-garde de l'industrie, de conserver son avantage concurrentiel et d'offrir à ses clients des produits exceptionnels.

Depuis quelques années, Fuji est reconnue mondialement pour les progrès technologiques de sa division Automobile Subaru, notamment son système de traction intégrale, ses moteurs à cylindres horizontaux opposés et son moteur turbocompressé WRX STI de 300 hp pour voitures à haute performance. La réputation de Fuji repose sur 60 années de grandes réalisations.



SUBARU
Récréatifs • Industriels

Les équipements motorisés Subaru
sont fabriqués par : FUJI HEAVY INDUSTRIES, LTD.

Distribués en exclusivité par
Marindustriel (division Nadco)

8550, Delmeade
Montréal (Québec) Canada H4T 1L7
Tél. : 514.342.2748 • Sans frais : 800.363.2259
Télééc. : 514.342.6151

www.subaruequip.ca
info@subaruequip.ca

Votre détaillant autorisé d'équipements SUBARU



PUB-PMPFL FR 02/2008



SUBARU

Récréatifs • Industriels

POMPES

gamme complète



Pompes	centrifuges
Pompes	haute pression
Pompes	pour eaux peu chargées
Pompes	pour eaux chargées
Pompes	à diaphragme

www.subaruequip.ca

Lorsqu'on recherche un fabricant reconnu qui offre des produits de très haute qualité, un soutien et un service après-vente exceptionnel, on pense immédiatement à SUBARU.

Que vous soyez entrepreneur, propriétaire ou bricoleur, vous êtes assuré de trouver un produit de qualité qui allie robustesse et performance dont les caractéristiques répondront à toutes vos exigences. Arroser des jardins, pomper des eaux troubles ou de la boue, transvaser l'eau d'un bassin à un autre, vider une piscine ou une cave inondée, évacuer de l'eau rapidement, assécher les fosses de chantier... vous trouverez une pompe Subaru adaptée à vos besoins. Nous proposons 13 modèles de pompes de surface auto-amorçante dont des pompes centrifuges, haute pression, pompes à membrane, pour eaux peu chargées et pour eaux chargées, qui sauront satisfaire tous vos besoins. Enfin, grâce à nos pompes à moteur intégré, vous obtiendrez un rendement exceptionnel et un produit supérieur assorti d'une garantie unique de 2 ans.



haute qualité,
tionnels,



Moteurs Robin Subaru

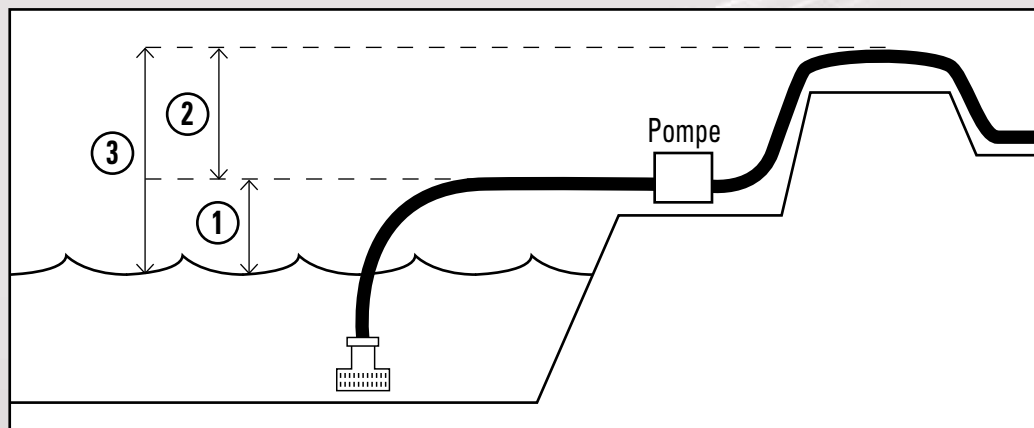
Grâce à leur performance et à leur qualité, éprouvées depuis 40 ans, les moteurs Robin Subaru ont acquis une réputation mondiale de fiabilité exceptionnelle. Voici comment Subaru se démarque sur le marché :



- Le démarreur à rappel à faible force de traction, le système d'allumage électronique et le décompresseur automatique de nos moteurs garantissent un démarrage facile à tout coup.
- Une puissance et un couple-moteur élevés, un temps de fonctionnement prolongé et des taux élevés de compression assurent une performance optimale dans une vaste gamme d'applications.
- Dotés de chemises de cylindre en fonte, d'un vilebrequin en acier dur supporté par des roulements à bille en acier et d'un dispositif électronique d'arrêt sur bas niveau d'huile, les moteurs Subaru sont conçus pour durer.
- Les moteurs Subaru 4 temps EX sont dotés d'une chaîne d'entraînement de l'arbre à cames en tête ACT (OHC) et d'un système de lubrification et de refroidissement haute efficacité.

Bien choisir votre pompe de surface Subaru

- 1 Mesurez la hauteur entre le niveau de l'eau et la pompe. Vous optez la **hauteur d'aspiration** qui, c'est une loi physique, ne peut jamais être supérieure à 8 m.
- 2 Mesurez la hauteur entre votre pompe et le point le plus haut de la conduite de refoulement, il s'agit cette fois, de la **hauteur de refoulement**.
- 3 La somme de ces deux hauteurs est appelée **hauteur manométrique totale (HMT)**. En tenant compte des pertes de charges, HMT permet de déterminer le couple débit/pression de la pompe dont vous avez besoin.



LE DÉBIT : Le débit est la quantité de liquide à la sortie de la pompe en un temps donné. Cette quantité s'exprime en litres par minute (L/min). Plus la hauteur manométrique totale augmente, plus le débit diminue. Le débit dépend de la hauteur manométrique et des pertes de charge causées notamment par les tuyaux flexibles.

POMPES CENTRIFUGES

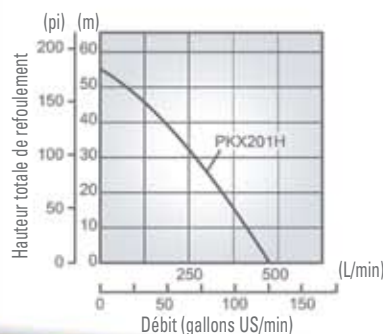
Qu'il s'agisse d'irriguer votre cour, de vidanger une piscine ou un bassin ou d'effectuer des travaux de construction après une chute de pluie, les pompes centrifuges Subaru vous permettront de faire circuler l'eau de manière efficace et économique.



Alimentées par les moteurs à 4 temps Subaru les plus concurrentiels de l'industrie, nos pompes centrifuges sont extrêmement fiables. Équipées d'un mécanisme d'amorçage automatique qui en facilite l'utilisation et d'une cage de protection en acier, nos pompes sont en mesure d'affronter les pires conditions. Comme nos modèles sont proposés en quatre débits, ils sauront répondre à tous les besoins des consommateurs et des professionnels.

Pompe haute pression Subaru

Notre pompe haute pression Subaru PKX201H est conçue pour les applications où l'eau doit circuler sur de plus grandes distances ou à des hauteurs plus élevées. Cette pompe haute performance permet de transférer de faibles volumes d'eau sur une grande distance, par exemple dans les applications d'extinction automatique et de lutte contre l'incendie. Le mécanisme d'amorçage automatique facilite l'utilisation de la pompe et la cage protège la pompe contre les dommages.



- Orifices d'aspiration et de refoulement de 2 po (50,8 mm) de diamètre
- Débit maximal de 481 litres par minute (127 gallons US par minute)
- Performance maximale de 81 lb/po2
- Moteur Robin Subaru à arbre à cames en tête [ACT (OHC)], 6 hp, équipé d'un dispositif électronique d'arrêt sur bas niveau d'huile
- Roue et volute en fonte
- Joint mécanique en carbone-céramique extrêmement durable



PKX201H

PKV101

PKX201

PKX301

PKX401

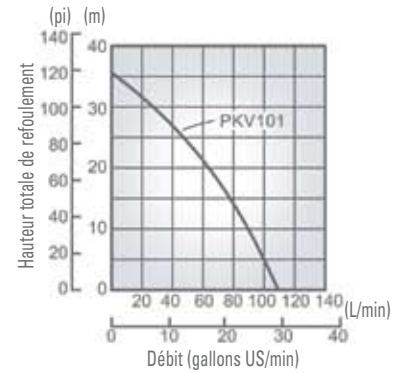
La pompe la plus légère et la plus compacte de l'industrie

PKV101



Pompe centrifuge PKV101

- Orifices d'aspiration et de refoulement de 1 po (25,4 mm) de diamètre
- Débit maximal de 106 litres par minute (28 gallons US par minute)
- De conception robuste; comprend un corps et une roue en aluminium ainsi qu'un joint mécanique en carbone-céramique; 5,3 kg (11,7 livres)
- Moteur à 4 temps Robin Subaru de 1,1 hp, silencieux et à démarrage facile

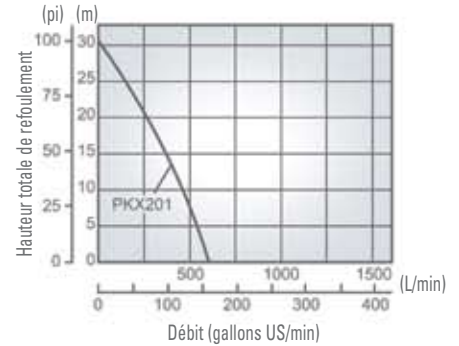


PKX201



Pompe centrifuge PKX201

- Orifices d'aspiration et de refoulement de 2 po (50,8 mm) de diamètre
- Débit maximal de 598 litres par minute (158 gallons US par minute)
- Moteur Robin Subaru à arbre à cames en tête [ACT (OHC)], 4,5 hp, équipé d'un dispositif électronique d'arrêt sur bas niveau d'huile
- Roue et volute en fonte
- Joint mécanique en carbone-céramique extrêmement durable

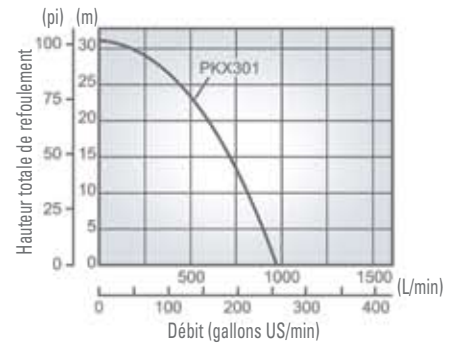


PKX301



Pompe centrifuge PKX 301

- Orifices d'aspiration et de refoulement de 3 po (76,2 mm) de diamètre
- Débit maximal de 969 litres par minute (256 gallons US par minute)
- Moteur Robin Subaru à arbre à cames en tête [ACT (OHC)], 6 hp, équipé d'un dispositif électronique d'arrêt sur bas niveau d'huile
- Roue et volute en fonte
- Joint mécanique en carbone-céramique extrêmement durable

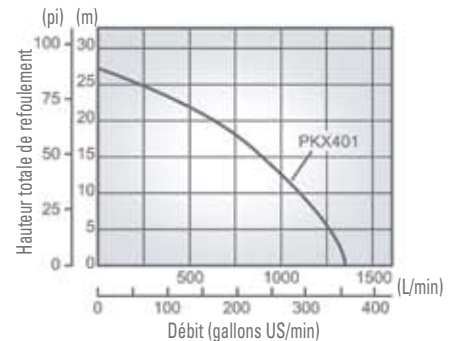


PKX401



Pompe centrifuge PKX401

- Orifices d'aspiration et de refoulement de 4 po (101,6 mm) de diamètre
- Débit maximal de 1 348 litres par minute (356 gallons US par minute)
- Moteur Robin Subaru à arbre à cames en tête [ACT (OHC)], 9 hp, équipé d'un dispositif électronique d'arrêt sur bas niveau d'huile
- Roue et volute en fonte
- Joint mécanique en carbone-céramique extrêmement durable



POMPES POUR EAUX PEU CHARGÉES

Nos pompes pour eaux peu chargées sont conçues

pour remplacer les pompes centrifuges dans les applications d'extraction d'eau où il existe un risque d'inflation de particules abrasives qui pourrait causer une usure prématurée de la pompe.



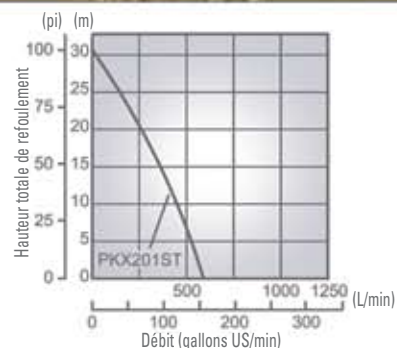
Faites du même matériau durable que nos pompes pour eaux chargées, ces pompes conviennent parfaitement dans les applications nécessitant plus de robustesse que ce que peuvent offrir les pompes centrifuges. Nos pompes pour eaux peu chargées peuvent être utilisées pour le pompage d'eau renfermant une faible charge de débris. Elles comportent un joint mécanique en carbure de silicium de haute qualité et une roue en fonte durcie robuste qui leur procurent une durabilité exceptionnelle. Elles disposent également d'un corps en aluminium moulé sous pression et d'une cage en acier qui les protège contre les dommages.

PKX201ST



Pompe pour eaux peu chargées PKX201ST

- Orifices d'aspiration et de refoulement de 2 po (50,8 mm) de diamètre
- Débit maximal de 579 litres par minute (153 gallons US par minute)
- Moteur Robin Subaru à arbre à cames en tête [ACT (OHC)], 4,5 hp, équipé d'un dispositif électronique d'arrêt sur bas niveau d'huile
- Roue et volute en fonte ductile pour une longue durée de vie
- Joint mécanique en carbure de silicium pour une grande durabilité

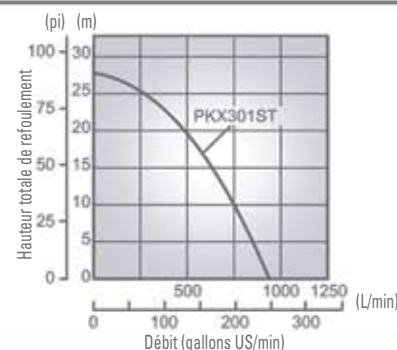


PKX301ST



Pompe pour eaux peu chargées PKX301ST

- Orifices d'aspiration et de refoulement de 3 po (76,2 mm) de diamètre
- Débit maximal de 931 litres par minute (246 gallons US par minute)
- Moteur Robin Subaru à arbre à cames en tête [ACT (OHC)], 6 hp, équipé d'un dispositif électronique d'arrêt sur bas niveau d'huile
- Roue et volute en fonte ductile pour une longue durée de vie
- Joint mécanique en carbure de silicium pour une grande durabilité



POMPE À DIAPHRAGME

PTX301D



PTX301D Pompe à diaphragme

- Orifices d'aspiration et de refoulement de 3 po (76,2 mm) de diamètre
- Débit maximal de 946 litres par minute (250 gallons US par minute)
- Moteur Robin Subaru à arbre à cames en tête [ACT (OHC)], 7 hp, équipé d'un dispositif électronique d'arrêt sur bas niveau d'huile
- Joint mécanique en carbure de silicium pour une grande durabilité

POMPES POUR EAUX CHARGÉES

Essentielles sur tous les chantiers de construction, nos pompes pour eaux chargées Subaru sont faciles à utiliser et suffisamment durables et performantes

pour assurer la circulation de grands volumes d'eaux usées. Offertes en trois modèles, dont le plus puissant présente un débit de 1 620 litres par minute (428 gallons US par minute), nos pompes pour eaux chargées sont équipées d'un moteur Robin Subaru à arbre à cames en tête [ACT (OHC)] ou à soupapes en tête (OHV) de classe mondiale. Dotées d'un joint mécanique en carbure de silicium et d'une cage en acier les protégeant contre les dommages, ces pompes sont conçues pour affronter les pires conditions.

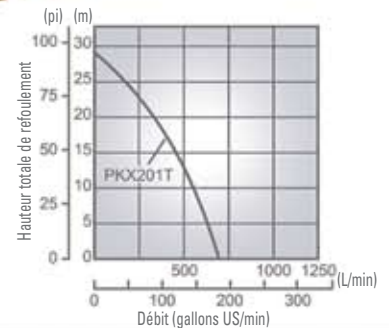


PKX201T



Pompe pour eaux chargées PKX201T

- Orifices d'aspiration et de refoulement de 2 po (50,8 mm) de diamètre
- Débit maximal de 700 litres par minute (185 gallons US par minute)
- Moteur Robin Subaru à arbre à cames en tête [ACT (OHC)], 6 hp, équipé d'un dispositif électronique d'arrêt sur bas niveau d'huile
- Couvercle facile à ouvrir pour un nettoyage rapide de la pompe
- Volute en fonte ductile durcie très durable, roue en fonte chromée renforcée, plaque d'usure en acier inoxydable et joint mécanique en carbure de silicium

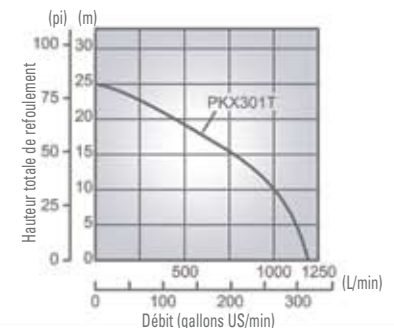


PKX301T



Pompe pour eaux chargées PKX301T

- Orifices d'aspiration et de refoulement de 3 po (76,2 mm) de diamètre
- Débit maximal de 1 189 litres par minute (314 gallons US par minute)
- Moteur Robin Subaru à arbre à cames en tête [ACT (OHC)], 9 hp, équipé d'un dispositif électronique d'arrêt sur bas niveau d'huile
- Couvercle facile à ouvrir pour un nettoyage rapide de la pompe
- Volute en fonte ductile très durable, roue en fonte chromée renforcée, plaque d'usure en acier inoxydable et joint mécanique en carbure de silicium

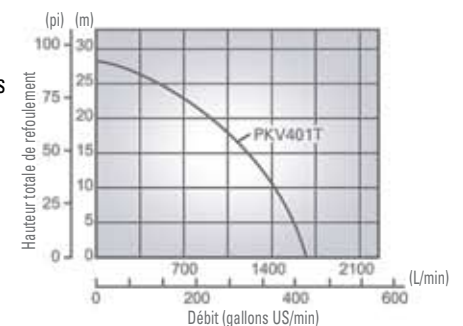


PKV401T



Pompe pour eaux chargées PKV401T

- Orifices d'aspiration et de refoulement de 4 po (101,6 mm) de diamètres
- Débit maximal de 1 620 litres par minute (428 gallons US par minute)
- Moteur Robin Subaru à soupapes en tête (OHV), 13,5 hp, équipé d'un dispositif électronique d'arrêt sur bas niveau d'huile
- Couvercle facile à ouvrir pour un nettoyage rapide de la pompe
- Volute en fonte ductile très durable, roue en fonte chromée renforcée, plaque d'usure en acier inoxydable et joint mécanique en carbure de silicium

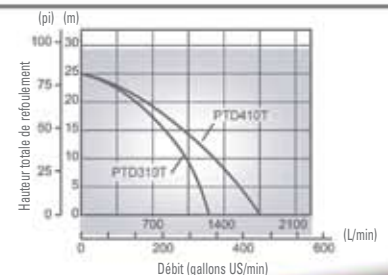


DIESEL



Pompe au diesel pour eaux chargées PTD310T et PTD410T

- Orifices d'aspiration et de refoulement de 2 po (50,8 mm) et 3 po (76,2 mm) de diamètre
 - Débit maximal de 1 200 et 1 700 litres par minute
 - Moteur au diesel Hatz 1B30 et 1B40 avec système de bas niveau d'huile
- *Modèle illustré PTD 410T



CONCEPTION SUPÉRIEURE

POMPES CENTRIFUGES

CORPS DE POMPE :

Corps de pompe léger et durable en aluminium moulé sous pression offrant une protection supérieure contre les dommages dus aux débris.

ROUE : Roue en fonte durcie résistante à l'abrasion pour une longue durée de vie.

MOTEUR ET CAGE : Cage de protection en acier qui protège la pompe, le moteur et tous les composants contre les dommages dus à la manipulation; tout en facilitant l'entreposage.



VOLUTE : Volute en fonte durcie pour une longue durée de vie et une performance exceptionnelle.

JOINT MÉCANIQUE :

Joint mécanique en carbone-céramique autolubrifiant, robuste et durable. Un système de cales sur la roue prolonge la durée de vie de la pompe.

Les pompes pour eaux peu chargées comportent une volute et une roue améliorées pour le traitement des débris solides ainsi qu'un joint en carbure de silicium qui offrent une grande durabilité dans les applications les plus exigeantes.



JOINT MÉCANIQUE :

Joint mécanique en carbure de silicium autolubrifiant et robuste, résistant à l'usure causée par les débris abrasifs. Cales facilement remplaçables maximisant la performance durant toute la durée de vie de la pompe.

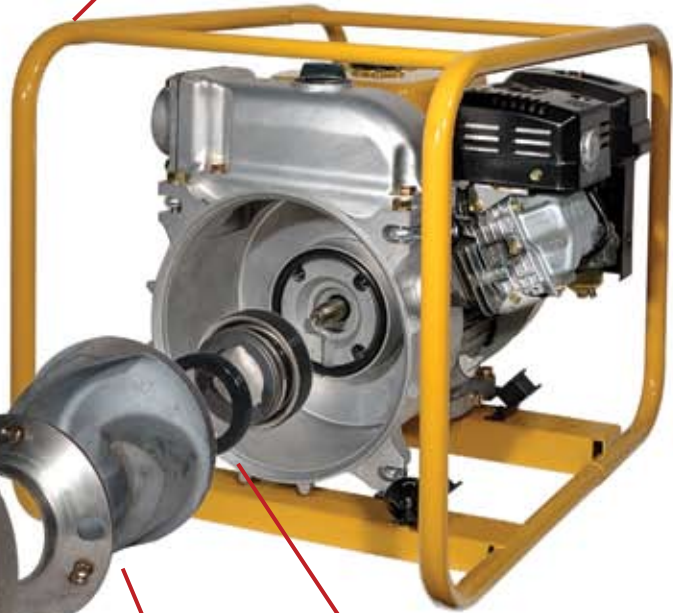
PERFORMANCE MAXIMALE

POMPES POUR EAUX CHARGÉES



PLAQUE D'USURE : *Plaque d'usure facilement remplaçable prolongeant la durée de vie de la pompe et réduisant les coûts d'entretien.*

MOTEUR ET CAGE : *Cage de protection en acier qui protège la pompe, le moteur et tous les composants contre les dommages dus à la manipulation; conception facilitant l'entreposage.*



ROUE : *Roue en fonte ductile résistante à l'abrasion pour une durée de vie prolongée.*



VOLUTE : *Volute en fonte ductile résistante aux débris solides et abrasifs pour une durée de vie maximale.*

CORPS DE POMPE :

Corps en aluminium moulé sous pression robuste avec couvercle facile à ouvrir pour un nettoyage rapide de la pompe.



CALES ET JOINT MÉCANIQUE :

Joint mécanique en carbure de silicium autolubrifiant et durable offrant une résistance exceptionnelle dans les applications les plus exigeantes. Cales facilement remplaçables offrant une performance maximale durant toute la durée de vie de la pompe.



ROUE :

Roue en fonte ductile résistante à l'abrasion pour une durée de vie prolongée.



VOLUTE :

Volute en fonte ductile durcie pour une durabilité supérieure même en présence de débris abrasifs.

SPÉCIFICATIONS

TYPE DE POMPE	CENTRIFUGE				
MODÈLE DE POMPE	PKV101	PKX201	PKX301	PKX401	PKX201H
Type	Pompe centrifuge auto-amorçante	Pompe centrifuge auto-amorçante	Pompe centrifuge auto-amorçante	Pompe centrifuge auto-amorçante	Pompe haute pression centrifuge auto-amorçante
Diamètre des orifices d'aspiration/de refoulement (po) (mm)	1 (25,4)	2 (50,8)	3 (76,2)	4 (101,6)	2 (50,8)
Débit maximal (litre/minute)(gallons US/minute)	106 (28)	598 (158)	969 (256)	1348 (356)	481 (127)
Hauteur maximale de refoulement (m) (pi)	35 (115)	30 (98)	31 (102)	27 (89)	57 (187)
Hauteur maximale d'aspiration (m) (pi)	8 (26)	8 (26)	8 (26)	8 (26)	8 (26)
Pression maximale (hauteur manométrique maximale/2,31) (lb/po2)	50	43	44	44	81
Matériau du joint mécanique	Carbone-céramique	Carbone-céramique	Carbone-céramique	Carbone-céramique	Carbone-céramique
Modèle de moteur	EH025	EX13	EX17	EX27	EX17
Type	Robin Subaru, OHV, refroidi à l'air, à essence	Robin Subaru, à 4 temps, refroidi à l'air, ACT (OHC), à essence	Robin Subaru, à 4 temps, refroidi à l'air, ACT (OHC), à essence	Robin Subaru, à 4 temps, refroidi à l'air, ACT (OHC), à essence	Robin Subaru, à 4 temps, refroidi à l'air, ACT (OHC), à essence
Puissance (hp)	1,1	4,5	6,0	9,0	6,0
Dispositif électronique d'arrêt sur bas niveau d'huile		De série	De série	De série	De série
Pare-étincelles		De série	De série	De série	De série
Durée de fonctionnement (par réservoir, pleine charge) (h)	1,5	2,7	2,5	2,2	2,5
Capacité du réservoir de carburant (litre)	0,5	2,7	3,6	6,1	3,6
Système de démarrage	Démarrreur à rappel	Démarrreur à rappel	Démarrreur à rappel	Démarrreur à rappel	Démarrreur à rappel
Dimensions (Lxlxh) (mm) (po)	333 x 213 x 315 (13,1 x 8,4 x 12,6)	486 x 357 x 399 (18,4 x 14,1 x 15,7)	505 x 387 x 467 (19,9 x 15,2 x 18,4)	650 x 457 x 645 (25,6 x 18 x 25,4)	520 x 390 x 434 (20,5 x 15,4 x 17,1)
Accessoires de série	5,3 (11,7)	24 (53)	30 (66)	51 (112)	32 (71)
	Jeu d'outils, crépine, antivibrateurs, raccord et collier de serrage	Jeu d'outils, crépine, antivibrateurs et collier de serrage	Jeu d'outils, crépine, antivibrateurs et collier de serrage	Jeu d'outils, crépine, antivibrateurs et collier de serrage	Jeu d'outils, crépine, antivibrateurs et collier de serrage

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

APPLICATIONS TYPES DES POMPES

Pompe :	Eau claire	Eau boueuse	Eau sableuse	Eau à teneur élevée en solides	Eau claire – Hauteur élevée
Centrifuge	Excellente				
Haute pression	Bonne				Excellente
Pour eaux peu chargées	Bonne	Bonne	Bonne	Bonne	
Pour eaux chargées	Bonne	Excellente	Excellente	Excellente	

	DIAPHRAGME	POUR EAUX PEU CHARGÉES			POUR EAUX CHARGÉES			
	PTX301D	PKX201ST	PKX301ST	PKX201T	PKX301T	PKV401T	PTD310T	PTD410T
	Pompe à diaphragme auto-amorçante	Pompe pour eaux peu chargées auto-amorçante	Pompe pour eaux peu chargées auto-amorçante	Pompe pour eaux chargées auto-amorçante	Pompe pour eaux chargées auto-amorçante	Pompe pour eaux chargées auto-amorçante	Pompe pour eaux chargées auto-amorçante	
	3 (76,2)	2 (50,8)	3 (76,2)	2 (50,8)	3 (76,2)	4 (101,6)	3 (76,2)	4 (101,6)
	946 (250)	579 (153)	931 (246)	700 (185)	1189 (314)	1620 (428)	1200 (317)	1700 (449)
	15 (49)	30 (98)	28 (92)	29 (95)	25 (82)	27 (89)	24 (78,8)	24 (78,8)
	7,6 (25)	8 (26)	8 (26)	8 (26)	8 (26)	8 (26)	8 (26)	8 (26)
	21	43	40	41	36	39	34,1	34,1
	S.O.	Carbure de Silicium	Carbure de Silicium	Carbure de Silicium	Carbure de Silicium	Carbure de Silicium	Carbure de Silicium	
	EX21	EX13	EX17	EX17	EX27	EH41D	Hatz IB30	Hatz IB40
	Robin Subaru, à 4 temps, refroidi à l'air, ACT (OHC), à essence	Robin Subaru, à 4 temps, refroidi à l'air, ACT (OHC), à essence	Robin Subaru, à 4 temps, refroidi à l'air, ACT (OHC), à essence	Robin Subaru, à 4 temps, refroidi à l'air, ACT (OHC), à essence	Robin Subaru, à 4 temps, refroidi à l'air, ACT (OHC), à essence	Robin Subaru, à 4 temps, refroidi à l'air, ACT (OHC), à essence	Hatz, refroidi à l'air, 4 temps, monocylindre, vilebrequin vertical, au diesel	
	7,0	4,5	6,0	6,0	9,0	13,5	6,8	9,9
	De série	De série	De série	De série	De série	De série	Basse pression	
	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série
	2	2,7	2,5	2,5	2,2	2,4	3,2	2,1
	3,6	2,7	3,6	3,6	6,1	6,0	5,0	
	Démarrreur à rappel	Démarrreur à rappel	Démarrreur à rappel	Démarrreur à rappel	Démarrreur à rappel	Démarrreur à rappel	Démarrreur à rappel	
	660 x 432 x 508 (26 x 17 x 20)	468 x 357 x 399 (18,4 x 14,1 x 15,7)	505 x 387 x 467 (19,9 x 15,2 x 18,4)	620 x 462 x 481 (24,1 x 18,2 x 18,9)	690 x 485 x 537 (27,2 x 19,1 x 21,1)	737 x 533 x 635 (29 x 21 x 25)	686 x 483 x 610 (27 x 19 x 24)	686 x 483 x 665 (27 x 19 x 26)
	45 (100)	25 (55)	31 (68)	48 (106)	58 (128)	79 (174)	68 (150)	87 (193)
	Jeu d'outils, crépine, raccord et collier de serrage	Jeu d'outils, crépine, et collier de serrage	Jeu d'outils, crépine, et collier de serrage	Jeu d'outils, crépine, et collier de serrage	Jeu d'outils, crépine, et collier de serrage	Jeu d'outils, crépine et collier de serrage	Jeu d'outils, crépine, raccord et collier de serrage	

* REMARQUE : Les pompes auto-amorçantes nécessitent un remplissage du corps de pompe avec de l'eau avant le démarrage de la pompe pour que l'amorçage initial fonctionne.

CRÉPINES

Toutes les pompes sont offertes de série avec une crépine qui prévient les dommages causés par l'infiltration de gros débris dans le boyau d'aspiration.

